

過酷な沖縄の風土に合わせて
開発された防錆システムの決定版!
これまで177,800台以上の施工実績 (グループ会社含む)

愛車をサビから守る世界No.1ブランド



Vol.3

販売会社

施工会社



琉球タフコート 株式会社

〒901-2131 浦添市牧港4丁目5番7号

施工に関する相談お問い合わせは

☎ 098-878-8899

フレックスガード 施工会社



株式会社 ケイ・エム

〒901-2131 浦添市牧港4丁目5番7号

施工に関する相談お問い合わせは

☎ 098-876-4433

2021年10月1日改定

車の錆対策はお済みですか？

これまで177,800台以上の施工実績！沖縄で車の錆止めならお任せください！！



フロントガラスの下部付け根

水の通り道なので大事な箇所。錆びが出るとガラスも破れ、高額修理となる場合があります。

リアエンドパネル

溶接部分が錆びやすい部位です。水、汚れ、湿気が溜まる部分。雨漏りの原因になります。

フロントタイヤ内上部

フロントフェンダー裏の為、外観から確認しづらい箇所です。

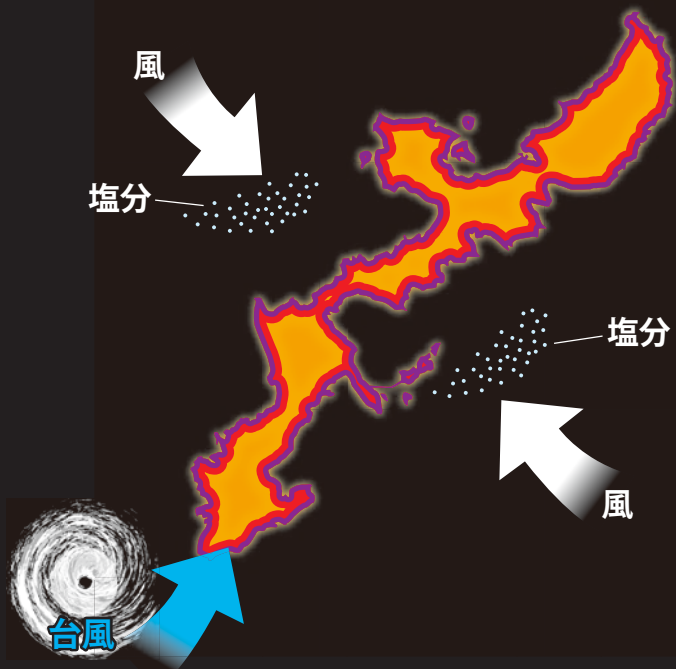
フロントラジエーターサポート下部

特によく錆びる部分。フロントナンバープレート裏側。

リアスライドドア上部

サビ穴が空くと雨漏りし、交換になると高額修理になります。

亜熱帯の沖縄は全てが塩害地域です



塩害地域の区分

(海岸からの距離)

～200m

200m～500m

500m～7km～

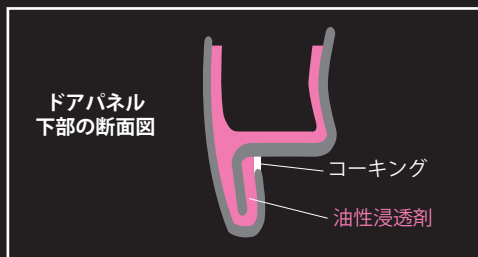
岩礁隣接地域	重塩害地域	塩害地域
--------	-------	------

おすすめする防錆の目安

地域	耐久性の目安	おすすめの防錆
岩礁隣接地域	10年以上	タフコート
重塩害地域	10年以上	タフコート
	5～10年	タフコート・デニ
塩害地域	10年以上	タフコート
	5～10年	タフコート・デニ
	3～5年	フレックスガード

亜熱帯地域、沖縄の特別仕様【3ステップ防錆】

油性浸透剤



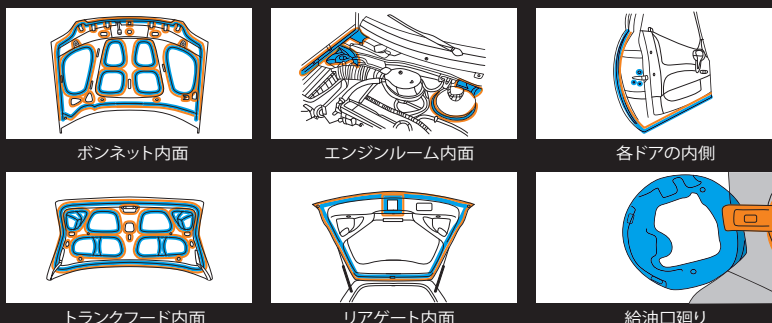
経年のドア開け閉めによって、ドア下部のヘミング部にあるコーキングに劣化、亀裂が起こり、雨水などが侵入することによって錆びを誘発します。

油性浸透剤によってこれまで錆びやすかった箇所、塗装の内側からの錆びなども抑制することができます。

水性密封剤「クリア」

油性密封剤

プラス



沖縄独自の【2ステップ防錆】に加え過酷な環境でも万全の対策を行えるよう、以下の箇所へ水性密封剤「クリア」を塗布し、油性密封剤を組み合わせることで、沖縄独自の【3ステップ防錆】に進化！



Tuff-Kote

タフコート

最長
10年保証

最高の防錆で守る、過酷な塩害地域にお住いのあなたにオススメ!

※2種類の浸透剤・3種類の密封剤、計5種類の防錆剤と特殊ツールで目に見えない箇所に対しても塗布します。

アッパーボディー (沖縄独自、最高峰の3ステップ施工)

- Step1** 特殊ツールを使いボンネット・ドア・トランク・エンジンルーム・鉄板の継ぎ目を水性密封剤「クリア」で処理。
- Step2** タフコートではパネルの内側周囲合わせ目10cm程度を重点的に油性浸透剤を塗布し、その後にパネル内側全体に塗り広げる2ステップ施工。
- Step3** 油性密封剤を上塗りすることで目に見えない箇所や鉄板の継ぎ目、合わせ目などの箇所(ウインドウラインより下部分すべての部位)にタフコート独自の亜熱帯地域、沖縄特別仕様を加えた3ステップ施工へと進化しました。

タフコート ★★★★★
こんな方にオススメ!

- ✓ 沖縄で最も品質の高い防錆をしたい
- ✓ 商用車・軽自動車を購入される方
- ✓ 防錆効果はもちろん静粛性と快適性を最高に
- ✓ 岩礁隣接、重塩害地域にお住まいの方
- ✓ 10年以上キレイな状態で愛車を維持したい



- 水性密封剤「クリア」を使用。(露出部分・切り口・ヒンジ) ※ベタつき感がなく、目立たない。
- 油性浸透剤を使用。(接合部分・空洞部分) ※半透明でベタつき感がありいつまでも乾かない。
- 油性密封剤を使用。(接合部分・空洞部分) ※ベージュ色で乾燥後はベタつかない。

ボンネット
断熱材を取り外し油性浸透剤を溶接部及び周囲合わせ目にスプレー後、油性密封剤にて切口部分、空洞部分を処理。錆びやすい溶接部や切口を水性密封剤「クリア」処理。

トランクリッド
内張を取り外し既存の穴より油性浸透剤を周囲合わせ目にスプレー後、油性密封剤にて接合部分、空洞部分を処理。露出する部分には水性密封剤「クリア」処理。

フロントフェンダー
取り外したフロントバンパー開口部及びドアの隙間から油性浸透剤をインナーフェンダーの取付部及び合わせ目にスプレー後、油性密封剤にて接合部分、空洞部分を処理。露出部分には水性密封剤「クリア」処理。

リアゲート
テールランプを取り外し油性浸透剤をスプレー後、油性密封剤にて接合部分、空洞部分を処理。錆びやすい溶接部や切口を含む全面に水性密封剤「クリア」処理。

ラジエータサポート
フロントバンパーやフロントグリルなどのパーツを取り外し、ラジエータサポートからカウルパネルの錆びやすい部分に油性浸透剤、油性密封剤にて接合部分、空洞部分を処理。露出部分には水性密封剤「クリア」処理。ラジエータサポート下部には水性密封剤「ブラック」をスプレー。

フロント・リアドア
内張りを取り外し既存の穴より特殊ツールにて油性浸透剤を周囲合わせ目を重点的に全面にスプレー後、油性密封剤にて接合部分、空洞部分及びゴム周りを処理。錆びやすい溶接部や切口を水性密封剤「クリア」処理。
※車種によっては内張りを取り外さず特殊ツールで処理。

サイドシル・リアフェンダー
既存の穴より油性浸透剤を空洞部及び周囲合わせ目にスプレー後、油性密封剤にて接合部分、空洞部分を処理。給油口を水性密封剤「クリア」及び油性浸透剤にて処理。

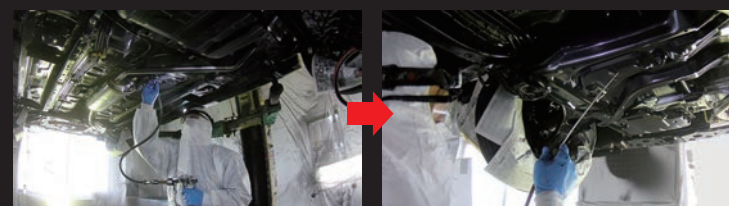
リアエンドパネル
リアバンパーを取り外し既存の穴より油性浸透剤を溶接部及び周囲合わせ目に浸透させるようにスプレー後、油性密封剤にて接合部分、空洞部分を処理。バンパー取り付け部には水性密封剤「ブラック」をスプレー。

※車種によってはボンネット、フロントフェンダー、トランクリッド、給油口のフタが樹脂製の場合、その部位は処理の対象外となります。
※バンパーセンサーおよび、ミリ波レーダー、自動運転センサー等の装着車は、前後バンパー、フロントグリル、ヘッドライト、テールランプを脱着せずに施工する場合があります。

アンダーボディー

無公害な油性浸透剤「ブラウン」(約0.75~1ℓ)で空洞部分を処理。水性密封剤「ブラック」(約2~3ℓ)でアンダーボディーをサビから守り、優れた防音効果を発揮!

剥がれない、割れない水性ナノ密封剤を厚塗りすることで、強固な被膜を形成。空洞部分に特殊ツールを使い油性浸透剤「ブラウン」を塗布することで目に見えない箇所も完全にサビから守ります。強固な被膜を厚く塗ることによって強靱な被膜となり過酷な使用条件でも効果を発揮します。また柔軟性のある被膜は、静粛性を高めるとともに、走行時の雑音を軽減し、優れた防音効果を発揮します。



アンダーカバーを取り外して水性密封剤「ブラック」を塗布(約2~3ℓ)

油性浸透剤「ブラウン」を既存穴から合わせ目や空洞部分へ重点的に浸透させるよう塗布(約0.75~1ℓ)

- 水性密封剤「ブラック」
- 油性浸透剤「ブラウン」



水性密封剤「ブラック」を塗布

油性浸透剤「ブラウン」で合わせ目や、空洞部分を塗布

最長10年の保証

- 軽商用車6年
- 軽乗用車・普通商用車8年
- 普通乗用車10年
- ※メンテナンス 3年目・5年目・7年目・9年目



YourCost ¥



Tuff-Kote Dini

タフコート・デニ

最長
6年保証

せっかくの新車が サビないようにしっかり対策!

※2種類の浸透剤・3種類の密封剤、計5種類の防錆剤と特殊ツールで
目に見えない箇所に対しても塗布します。

アッパーボディー (沖縄独自のプレミアムな3ステップ施工)

- Step1** 特殊ツールを使いボンネット・ドア・トランク・エンジンルーム・鉄板の継ぎ目を水性密封剤「クリア」で処理。
- Step2** タフコート・デニではパネルの内側周囲合せ目10cm程度を重点的に油性浸透剤を塗布し、その後にパネル内側全体に塗り広げる2ステップ施工。
- Step3** 油性密封剤を上塗りすることで目に見えない箇所や鉄板の継ぎ目、合せ目などの箇所にタフコート・デニ独自の亜熱帯地域、沖縄特別仕様を加えた3ステップ施工へと進化しました。

タフコート・デニ こんな方にオススメ!

- ✓ タフコートをやりたいが予算が…フレックスガードでは心配だ
- ✓ 軽自動車なのでしっかりと防錆がしたい
- ✓ 新車、新古車を購入される方
- ✓ 重塩害、塩害地域にお住まいの方
- ✓ 5年～10年安心して乗りたい方



- 水性密封剤「クリア」を使用。(露出部分・切り口・ヒンジ) ※ベタつき感がなく、目立たない。
- 油性浸透剤を使用。(接合部分・空洞部分) ※半透明でベタつき感がありいつまでも乾かない。
- 油性密封剤を使用。(接合部分・切り口部分) ※ページュ色で乾燥後はベタつかない。

ボンネット
断熱材を取り外し、既存の穴からボンネット内部に油性浸透剤を溶接部及び周囲合せ目にスプレー後、油性密封剤にて接合部分ゴムの周りなど錆びやすい部分及び切口を処理。

トランクリッド
内張りを取り外し既存の穴より油性浸透剤を周囲合せ目を重点的にスプレー。ゴムの周りなどを油性密封剤で処理。露出する部分には水性密封剤「クリア」処理。

リアゲート
テールランプを取り外し油性浸透剤をスプレー後、油性密封剤にて接合部分、切り口部分を処理。錆びやすい溶接部や切口を含む全面に水性密封剤「クリア」処理。

フロントフェンダー
取り外したフロントバンパー開口部及びドアの隙間から油性浸透剤をインナーフェンダーの取付部及び合せ目にスプレー後、油性密封剤にて接合部分、切り口部分を処理。露出部分には水性密封剤「クリア」処理。

ラジエータサポート
フロントバンパーやフロントグリルなどのパーツを取り外し、ラジエータサポートからカウルパネルの錆びやすい部分に油性浸透剤、油性密封剤にて接合部分、切り口部分を処理。露出部分には水性密封剤「クリア」処理。ラジエータサポート下部には水性密封剤「ブラック」をスプレー。

フロント・リアドア
内張りを取り外した既存の穴より特殊ツールにて油性浸透剤で周囲合せ目を重点的にスプレー。ゴムの周りなど錆びやすい部分を油性密封剤で処理。溶接部や切口を水性密封剤「クリア」処理。
※車種によっては内張りを取り外さず特殊ツールで処理。

サイドシル・リアフェンダー
既存の穴より油性浸透剤を空洞部及び周囲合せ目にスプレー。給油口を水性密封剤「クリア」及び油性浸透剤にて処理。

リアエンドパネル
リアバンパーを取り外した既存の穴より油性浸透剤を溶接部及び周囲合せ目に浸透させるようにスプレー後、油性密封剤にて接合部分、切り口部分を処理。バンパー取り付け部には水性密封剤「ブラック」をスプレー。

※車種によってはボンネット、フロントフェンダー、トランクリッド、給油口のフタが樹脂製の場合、その部位は処理の対象外となります。
※バンパーセンサーおよび、ミリ波レーダー、自動運転センサー等の装着車は、前後バンパー、フロントグリル、ヘッドライト、テールランプを脱着せずに施工する場合があります。

アンダーボディー

無公害な油性浸透剤「ブラウン」(約0.5~0.75ℓ)で空洞部分を処理。水性密封剤「ブラック」(約1.5~2ℓ)でアンダーボディーをサビから守り、防音効果を発揮!

剥がれない、割れない水性ナノ密封剤を塗布することで、強固な被膜を形成。空洞部分に特殊ツールを使い無公害な油性浸透剤「ブラウン」を塗布することで目に見えない箇所も完全にサビから守ります。強固な被膜を塗布することによって強靱な被膜となり過酷な使用条件でも効果を発揮します。また柔軟性のある被膜は、静粛性を高めるとともに、走行時の雑音を軽減し、防音効果を発揮します。



アンダーカバーを取り外して水性密封剤「ブラック」を塗布(約1.5~2ℓ)



無公害な油性浸透剤「ブラウン」を既存穴から空洞部分に塗布(約0.5~0.75ℓ)

- 水性密封剤「ブラック」
- 無公害な油性浸透剤「ブラウン」



水性密封剤「ブラック」を塗布
 無公害な油性浸透剤「ブラウン」で合わせ目や空洞部分を塗布

最長6年の保証

- 軽商用車4年
- 軽乗用車・普通商用車5年
- 普通乗用車6年
- ※メンテナンス3年目・5年目



YourCost ¥

New

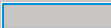



flex guard フレックスガード

車を買ったら とりあえずやっておこう

※1種類の浸透剤・3種類の密封剤、計4種類の防錆剤と特殊ツールで
目に見えない箇所に対しても塗布します。

アッパーボディー (沖縄独自のベーシックな3ステップ施工)

- Step1** 特殊ツールを使いドア・トランク・エンジンルーム・鉄板の継ぎ目を水性密封剤「クリア」で処理。
- Step2** フレックスガードではパネルの内側周囲合せ目10cm程度を重点的に油性浸透剤をスプレー。
- Step3** 油性密封剤を上塗りすることで鉄板の合せ目、ゴムの周りなど錆びやすい部分にフレックスガード独自の亜熱帯地域、沖縄特別仕様を加えた3ステップ施工へと進化しました。

-   水性密封剤「クリア」を使用。(露出部分・切り口・ヒンジ) ※ベタつき感がなく、自立たない。
-  油性浸透剤を使用。(接合部分・空洞部分) ※半透明でベタつき感がありいつまでも乾かない。
-  油性密封剤を使用。(接合部分・切り口部分) ※ベージュ色で乾燥後はベタつかない。

フレックスガード こんな方にオススメ!



- ✓なるべく低予算で抑えたい
- ✓沖縄で最低限必要な防錆をお求めの方
- ✓中古車を購入される方
- ✓塩害地域にお住まいの方
- ✓3年～5年で車を乗り換える方



ボンネット
既存の穴からボンネット内部に油性浸透剤を溶接部及び周囲合わせ目にスプレー後、油性密封剤にて切り口、接合部分、ゴムの周りなど錆びやすい部分を処理。

トランクリッド
既存の穴より特殊ツールにて油性浸透剤で周囲合わせ目を重点的にスプレー。ゴムの周りなど錆びやすい部分を油性密封剤で処理。錆びやすい溶接部や切口を水性密封剤「クリア」処理。

リアゲート
ヒンジ周りに油性密封剤にて処理。錆びやすい溶接部や切口を水性密封剤「クリア」処理。

フロントフェンダー
油性浸透剤をインナーフェンダーの取付部及び合わせ目にスプレー。

ラジエータサポート
ラジエータサポート及びカウルパネルの錆びやすい部分に油性浸透剤、露出部分には水性密封剤「クリア」処理。ラジエータサポート下部には水性密封剤「ブラック」をスプレー。

フロント・リアドア
既存の穴より特殊ツールにて油性浸透剤でドア下部を重点的にスプレー。ゴムの周りなど錆びやすい部分を油性密封剤で処理。溶接部や切口を水性密封剤「クリア」処理。

リアフェンダー
トランクルームの内張を外し、既存の穴より油性浸透剤を溶接部及び周囲合わせ目にスプレー。給油口を水性密封剤「クリア」処理。

リアエンドパネル
リアバンパーを少し浮かせた隙間から特殊工具を使用し、既存の穴及びアンダーサイドより油性浸透剤を溶接部及び周囲合わせ目に浸透させるようにスプレー。

※車種によってはボンネット、フロントフェンダー、トランクリッド、給油口のフタが樹脂製の場合、その部位は処理の対象外となります。

アンダーボディー

油性浸透剤「半透明」(約0.25～0.5ℓ)で空洞部分を処理。
水性密封剤「ブラック」(約1～1.5ℓ)でアンダーボディーをサビから守ります!

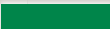

剥がれない、割れない水性密封剤を塗布することで、強固な被膜を形成。空洞部分に特殊ツールを使い油性浸透剤「半透明」を塗布することで目に見えない箇所も完全にサビから守ります。強固な被膜を塗布することによって強靱な被膜となり過酷な使用条件でも効果を発揮します。

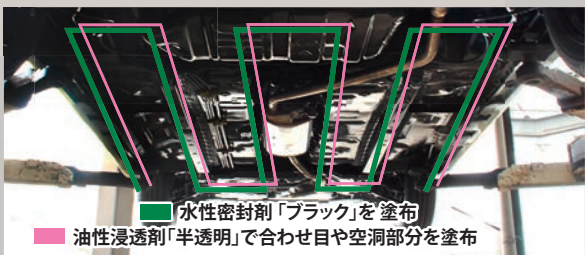


アンダーカバーを取り外して水性密封剤「ブラック」を塗布(約1～1.5ℓ)



油性浸透剤「半透明」を既存穴から空洞部分に塗布(約0.25～0.5ℓ)

-  水性密封剤「ブラック」
-  油性浸透剤「半透明」





防錆施工証明書付き
(保証無し)

※メンテナンス対応可能



YourCost ¥

 		フレックスガード	タフコート・デニ		タフコート	メンテナンス
メーカー	車種		保証期間	無し	ブラック	
		無し			軽商用車 5年 / 軽乗用車 5年 / 普通商用車 5年 / 普通乗用車 5年	軽商用車 5年 / 軽乗用車 5年 / 普通商用車 5年 / 普通乗用車 5年
		メンテナンス	無し	軽商用車 3年目 / 軽乗用車 3年目 / 普通商用車 3年目 / 普通乗用車 3年目	軽商用車 3年目 / 軽乗用車 3年目 / 普通商用車 3年目 / 普通乗用車 3年目	軽乗用車 3年目・5年目・7年目 / 普通商用車 3年目・5年目・7年目・9年目
ダイハツ	ミライース・トコット・ムーヴ・キャンパス・キャスト・タント ウェイク・アトレー・コペン・ハイゼット・タフト	¥36,300	¥49,500	¥56,100	¥74,800	¥8,800
	ハイゼットトラック・ハイゼットダンプ	¥39,600	¥53,900	—	¥78,100	¥8,800
	ブーン	¥40,700	¥53,900	¥61,600	¥81,400	¥9,900
	ビーゴ・クー・トール・ロッキー	¥42,900	¥57,200	¥64,900	¥85,800	¥8,000
	メビウス・アルティス・グランマックストラック・カーゴ	¥53,900	¥68,200	¥78,100	¥95,700	¥13,200
ニッサン	デイズ・NV100クリッパーリオ・ルークス	¥36,300	¥49,500	¥56,100	¥74,800	¥8,800
	NV100クリッパートラック・ダンプ	¥39,600	¥53,900	—	¥78,100	¥8,800
	マーチ	¥37,000	¥53,900	¥61,600	¥81,400	¥9,900
	キューブ・ノート・ジューク・ディーダ・ラティオ・ウイングロード ADバン	¥40,700	¥57,200	¥64,900	¥85,800	¥11,000
	リーフ・シルフィ・キックス	¥48,400	¥62,700	¥68,200	¥91,300	¥12,100
	スカイライン・ティアナ・セレナ・ラフェスタ・NV200 バネット エクストレイル・フェアレディZ	¥53,900	¥68,200	¥78,100	¥95,700	¥13,200
	フーガ・GT-R・NV350 キャラバン・アリア	¥59,400	¥73,700	¥81,400	¥106,700	¥14,300
シーマ・エルグランド	¥63,800	¥78,100	¥89,100	¥115,500	¥15,400	
スバル	プレオ・ステラ・サンバー・シフォン・ディアス	¥36,300	¥49,500	¥56,100	¥74,800	¥8,800
	サンバートラック・サンバーダンプ	¥39,600	¥53,900	—	¥78,100	¥8,800
	インプレッサ・BRZ・デックス・トレジャ・ジャスティ	¥42,900	¥57,200	¥64,900	¥85,800	¥12,100
	レガシー・レヴォーグ・XV・WRX	¥48,400	¥62,700	¥68,200	¥91,300	¥12,100
	フォレスター・エクシーガ・アウトバック	¥53,900	¥68,200	¥78,100	¥95,700	¥13,200
スズキ	アルト・ワゴンR・スペース・ハスラー・ラバン・エブリィ・ジムニー キャリアトラック・キャリアダンプ	¥36,300	¥49,500	¥56,100	¥74,800	¥8,800
	イグニス・スイフト・シエラ	¥39,600	¥53,900	—	¥78,100	¥8,800
	SX4・S-CROSS・パレノ・ソリオ・クロスビー	¥40,700	¥53,900	¥61,600	¥81,400	¥9,900
	エスクード	¥42,900	¥57,200	¥64,900	¥85,800	¥11,000
	ランディ	¥48,400	¥62,700	¥68,200	¥91,300	¥12,100
		¥53,900	¥68,200	¥78,100	¥95,700	¥13,200
トヨタ	ピクシスシリーズ	¥36,300	¥49,500	¥56,100	¥74,800	¥8,800
	ピクシストラック・ピクシスダンプ	¥39,600	¥53,900	—	¥78,100	¥8,800
	ヴィッツ・バツ・イスト・iQ・ヤリス	¥40,700	¥53,900	¥61,600	¥81,400	¥9,900
	ルーミー・ダンク・ファンカーゴ・bB・スパーキー・スパシオ・ポルテ ラクティス・スベイド・アクア・オーリス・カローラアクシオ カローラフィールダー・86・ラッシュ・ライズ・ヤリスクロス	¥42,900	¥57,200	¥64,900	¥85,800	¥11,000
	プリウス・シエンタ・アリオン・プレミオ・CHR	¥48,400	¥62,700	¥68,200	¥91,300	¥12,100
	マークX・カムリ・SAI・アベンジス・アイシス・ウィッシュ・ノア ヴォクシー・エスクァイア・プリウスα・ハリアー・タウンエース	¥53,900	¥68,200	¥78,100	¥95,700	¥13,200
	クラウン・MIRAI・ハイエース・エスティマ・FJクルーザー ランドクルーザープラド・ハイラックスWキャブ	¥59,400	¥73,700	¥81,400	¥106,700	¥14,300
	マジェスタ・ヴェルファイア・アルファード ランドクルーザー	¥63,800	¥78,100	¥89,100	¥115,500	¥15,400
マツダ	フレア・キャロル・スクラムワゴン	¥36,300	¥49,500	¥56,100	¥74,800	¥8,800
	スクラムトラック	¥39,600	¥53,900	—	¥78,100	¥9,900
	マツダ2・デミオ	¥40,700	¥53,900	¥61,600	¥81,400	¥9,900
	アクセラ・ロードスター	¥42,900	¥57,200	¥64,900	¥85,800	¥11,000
	マツダ3・CX-3・CX-30・MX-30	¥48,400	¥62,700	¥68,200	¥91,300	¥12,100
	CX-5・プレマシー・ビアンテ	¥53,900	¥68,200	¥78,100	¥95,700	¥13,200
	CX-8	¥59,400	¥73,700	¥81,400	¥106,700	¥14,300
三菱	ekワゴン・iミープ・ミニキャブ・パジェロミニ・タウンボックス ミニキャブトラック・ミニキャブダンプ	¥36,300	¥49,500	¥56,100	¥74,800	¥8,800
	ミラージュ・コルト	¥39,600	¥53,900	—	¥78,100	¥8,800
	パジェロショート・ランサー・デリカD2	¥40,700	¥53,900	¥61,600	¥81,400	¥9,900
	エボリューション・フォルティス・RVR・エクリプスクロス	¥42,900	¥57,200	¥64,900	¥85,800	¥11,000
	デリカD3・D5・デリカバン・アウトランダー	¥48,400	¥62,700	¥68,200	¥91,300	¥12,100
		¥53,900	¥68,200	¥78,100	¥95,700	¥13,200
	パジェロロング	¥59,400	¥73,700	¥81,400	¥106,700	¥14,300
ホンダ	Nシリーズ・ライフ・パモス・S660・アクティ アクティトラック・アクティダンプ	¥36,300	¥49,500	¥56,100	¥74,800	¥8,800
	フィット・グレイス・CR-Z	¥39,600	¥53,900	—	¥78,100	¥8,800
		¥42,900	¥57,200	¥64,900	¥85,800	¥11,000
	フリード・ジビック・ヴェゼル・ストリーム・シャトル クロスロード・CR-V・エディックス	¥48,400	¥62,700	¥68,200	¥91,300	¥12,100
	ジェイド・ステップワゴン・S2000・インスパイア アコード・アコードツアラー・インサイト	¥53,900	¥68,200	¥78,100	¥95,700	¥13,200
	レジェンド・オデッセイ	¥59,400	¥73,700	¥81,400	¥106,700	¥14,300

※中古車の場合、下回り蒸気洗車及び錆転換処理費用として別途5,500円

※上記価格は税込となります

※商用車・トラックなどは下回りの処理についてはクリアーの施工はご利用できません。